

boote

# EXCLUSIV

DIE WELT DER SUPERYACHTEN

## WALLY WHY200

Crossover-Format mit  
extrabreitem Raumkonzept

## BEIDERBECK DESIGNS

Das Bremer Kreativstudio  
schlägt neue Wege ein

## „PINK GIN VERDE“

Baltic realisiert Fossilfreiheit  
auf dem 22-Meter-Café-Racer

## IMPERIAL YACHTS

Die Giga-Macher

„UE“: Das 108  
Meter lange Benetti-  
Flaggschiff sucht  
einen neuen Eigner.

IJE

# Große Freiheit

7/22 JANUAR-FEBRUAR



4 19849 0 312 003 01

H91903 Deutschland 12,00 € Österreich 13,20 € Schweiz 19,20 sfr. BelgienLux. 13,50 € Italien 15,20 € Spanien 15,20 € Portugal Cont. 15,20 € Finnland 16,80 € Frankreich 15,20 € Slowakei 13,80 €



Rettungsdrohne:  
Zum System gehört  
eine Winde für das  
Abbergen.

## AUTONOMER RETTUNGSRING

**nSpear** nennt sich ein Start-up aus Warschau, das eine Kreuzung aus Drohne und Rettungsring entwickelt hat. Sein Rescue Robot ist GPS-gesteuert, bis zu 20 Knoten schnell und hat eine Reichweite von knapp einer Seemeile. Im finalen System fliegt eine Leine mit, die Ring und gerettete Person über eine Winde an Land oder Yacht zieht. Die sechs Rotoren verbindet ein Karbongerüst, die Außenhaut aus PU-Schaum führt zu einem Auftrieb von mehr als 18 Kilogramm. Geladen wird die Rettungsdrohne induktiv in einer eigenen Station. [nspear.com](http://nspear.com)



Hubstaffeltor: Bei eingefahrenen Glasepaneelen schließt sich die Führungsschiene (r.).

## WINDSCHUTZ AUF KNOPFDRUCK

**Kreative Metallform** (KMF) brachten ein Hubstaffeltor zur Produktreife, dessen Glaselemente sich stufenlos verstellen und hintereinander in der Decke parken lassen. Die Metallbauer sitzen in Westerstede unweit des Bremer „Superyacht-Valleys“ und können die Tore aus poliertem Edelstahl bis zu einer Breite von 7,50 Meter fertigen. Der maximal zwölf Meter breite Giga-Windschutz erfordert eine Führungsschiene in Form einer Mittelsäule. Immer bleibt ein exakt zwei Zentimeter großer Schlitz zwischen den Glasscheiben bestehen. So stellt KMF sicher, dass allzu stark hindurchraschender Wind kein Pfeifen verursacht. Der flexible Wintergarten erfordert keine Befestigungsbuchsen im Teak und wird mit einer Funkfernbedienung oder per Touchpanel bedient. [kreative-metallform.de](http://kreative-metallform.de)



„Fractal Table“: Auf Bergahorn werden Schach, Backgammon oder Karten gespielt.

## SCHMUCKSTÜCK FÜR SPIELEBENDE

**Silverlining** lieferte unter den zahlreichen Möbel-Einzelstücken für „Artefact“ auch einen Spieltisch, der im Hauptsalon von Nobiskrugs 80-Meter-Ausnahmebau steht. Den 115 x 115 x 76 Zentimeter großen „Fractal Table“ verkleideten die Individual-Möbelbauer aus Nordwales mit Bergahorn im Riegelwuchs, der durch die Lackierung einen Perlmuttglanz aufweist. Wird die Platte im Zentrum umgedreht, liegt eine mit Frieze bespannte Fläche zum Kartenspielen frei. Im Inneren wiederum lagert ein Backgammon- oder Schachbrett – je nachdem welche Seite aufliegt. Spielfiguren, Steine, Karten oder Jetons kommen in vier Schubladen unter. [silverliningfurniture.com](http://silverliningfurniture.com)



Compact SCR:  
HUGs flacher  
Katalysator  
verhilft Dieselmotoren zur Tier-III-Konformität.

## FLACHER SCR-KATALYSATOR

**HUG Engineering** zeigt mit Compact SCR einen Tier-III-konformen Katalysator für über 24 Meter lange Yachten unter 500 Gross Tons. Diese müssen seit dem 1. Januar letzten Jahres 74 Prozent weniger Stickoxide (NOx) im Vergleich zu Tier II emittieren, um die Küsten Nordamerikas und der US-Karibikinseln sowie die Nord- und Ostsee befahren zu dürfen. Die Schweizer HUG-Ingenieure arbeiten mit den italienischen Partnern von Mive Eco ein System aus, das weniger als 50 Zentimeter hoch ist, Temperaturen von bis zu 500 Grad Celsius standhält und mit Harnstoff (AdBlue) läuft. [hug-engineering.com](http://hug-engineering.com)